CONDICIONES PARA LA RECOGIDA



Generales

El SCHÜTZ TICKET SERVICE se hace cargo por usted de la recogida rápida y flexible en todo el mundo de sus IBC (Intermediate Bulk Containers) usados. Los contenedores son reacondicionados de forma respetuosa con el medio ambiente en un proceso sostenible y gracias a la utilización de componentes originales SCHÜTZ sigue disponiendo de una seguridad de producto total.

Después de registrarse de forma gratuita y sin compromiso (por carta, fax o en la dirección www.schuetz.net/ticket-registration) podrá solicitar el servicio online, por e-mail, teléfono o fax. Con su registro y en cada solicitud usted acepta las condiciones para la recogida de SCHÜTZ. Encontrará la versión vinculante y más actualizada en la dirección de Internet www.schuetz.net/ticket-conditions.

Cumplimiento de las condiciones de recogida

El usuario final se compromete a asegurar que el IBC esté preparado para ser recogido a través del SCHÜTZ TICKET SERVICE mediante los siguientes criterios. En el caso de que un IBC no cumpla con una de las condiciones de recogida, SCHÜTZ y sus licenciatarios estarán facultados para negarse a recoger los contenedores o bien a facturar eventuales costes posteriormente.

Modelos de IBC reacondicionables

Los IBCs se recogerán de forma gratuita a través del SCHÜTZ TICKET SERVICE, a condición que se trate de peticiones de recogida de IBC de 1000 L que puedan ser reacondicionados así como en cumplimento de las condiciones y términos generales y regionales establecidos. Podrán aplicarse condiciones particulares cuando se trate de otros modelos o tamaños.

Productos peligrosos

SCHÜTZ se reserva del derecho a rechazar la aceptación de IBCs usados que supongan un riesgo potencial para la salud o el medio ambiente. Esto incluye productos envasados con las Frases-H H310, H330, H340, H350, H350i (USA Mutagénicos Cat.1,Carcinogénicos Cat.1; Canadá y México: Tóxicos 6.1, Contaminantes Marinos [UN/49CFR 172.101 appendix B]), si los IBC's no han sido neutralizados apropiadamente.

Contenedores no dañados

Los IBC no deberán estar dañados, es decir, bombonas interiores, jaulas de acero, palets u otros elementos funcionales no deberán presentar daños ni oxidaciones importantes.

Contenedores completamente vacíos

Para su recogida, los contenedores deberán estar vacíos de restos, es decir, sin goteos ni escurrimientos y limpiados con espátula (en caso de sustancias poco viscosas máx. 1 kg de restos y en el caso de sustancias muy viscosas máx. 5 kg de restos), así como libres de restos adheridos en el exterior.

Correcta identificación y documentación de transporte

Placas de identificación, etiquetas adhesivas del producto envasado e indicaciones de sustancias peligrosas deberán ser legibles. Llegado el caso, los IBCs vacíos sin limpiar deberán ir provistos de los mismos rótulos y etiquetas de peligrosidad que los llenos, conforme a las disposiciones vigentes para mercancias peligrosas (N° UN y nombre de la mercancía peligrosa). Los documentos de transporte deben cumplir las normativas. Si así se solicita, deberá enviarse la ficha de datos de seguridad del producto envasado.

Contenedores cerrados

Las válvulas de vaciado y/o otros sistemas de cierre deben permanecer en su sitio y en correcto funcionamiento. Para el transporte, cada IBC vacío deberá estar tan herméticamente cerrado como un IBC lleno.

Cantidades adecuadas

El número de contenedores indicado en la solicitud deberá coincidir con el número de IBCs preparados para su recogida. Consulte la cantidad mínima en las condiciones regionales para la recogida.

✓ Disposiciones legales y responsabilidad

Tras una solicitud de recogida, el usuario final se compromete automáticamente a aceptar las condiciones de recogida de SCHÜTZ así como al pago de los costes incurridos en caso de no cumplimiento. El usuario final es responsable de todo tipo de daño causado durante la manipulación – apropiada o de otro tipo – de los contenedores y sus contenidos en la preparación de su recogida. Toda disposición y regulación legal nacional o internacional deberá ser observada en todo momento.

CONDICIONES PARA LA RECOGIDA



Regional

| EUROPA | CANTIDADES MÍNIMAS (SCHÜTZ IBCs) | PLAZO MÁXIMO RECOGIDA CAMIONES COMPLETOS (52 o 56 IBCs) (Dias) | PLAZO MÁXIMO DE RECOGIDA (Dias) | OBSERVACIÓN/COSTES |
|---|--|--|---------------------------------------|--|
| Alemania, Suiza, Austria, Benelux, Francia, Italia, Reino Unido, Irlanda, Polonia, República Checa, España, Portugal, Suecia, Dinamarca, Noruega, Finlandia, Hungría, Eslovaquia, Turquía (área metropolitana de Istanbul) | 1 | 5 | 15 | Las regulaciones y disposiciones locales deberán tenerse en cuenta en todas las recogidas. |

| AMÉRICA | CANTIDADES MÍNIMAS (IBCs) | PLAZO MÁXIMO DE RECOGIDA (Días) | OBSERVACIÓN/COSTES |
|--|---------------------------|------------------------------------|---|
| EE.UU. (continental) | 8 | 7 | Ningún IBC puede contener más de 2,5 centímetros (una pulgada) de producto envasado o más del 0,3 % en peso del contenido total del envase de acuerdo con lo establecido en el 40 CFR 261.7. |
| CANADA (continental) en un radio de 100 km de Calgary, Edmonton, Regina, Winnipeg, Vancouver y en un radio de 300 km de Toronto, Montreal y Moncton | 8 | 10 | No habrá recogidas gratuitas disponibles en los territorios del Noroeste, Yukon y Labrador o de islas off-shore. Penalizaciones: - Tóxicos 6.1, Contaminantes Marinos: 175 CAD por IBC - IBC dañados: 60 CAD por IBC - Más restos de lo permitido: 2,75 CAD por litro |
| MEXICO (hasta 200 km hasta Ciudad de México, incluyendo Nuevo León-Monterrey) **Resto de países | 20/**Carga completa | 7 | **Por favor, llamar en caso de duda. |
| BRAZIL (São Paulo)/(otras regiones) | 10 | 10 | - |
| ARGENTINA (Ciudad de Buenos Aires, áreas periféricas, cinturón industrial) | 10 | 10 | Para distancias superiores, el usuario final corre con los gastos de recogida. |

| ASIA/PACÍFICO | CANTIDADES MÍNIMAS (IBCs) | PLAZO MÁXIMO DE RECOGIDA (Dias) | OBSERVACIÓN/COSTES |
|--|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| CHINA (Norte, Este, Oeste) | 32 | 8 | Según las condiciones específicas puede haber algunos cargos. |
| CHINA (Sur) | 1 | 5 | Para cantidades menores a 32 IBCs, el usuario final corre con los gastos de recogida. |
| JAPÓN | 20 o 32 Carga completa de camión | 14 | IBCs con palets de madera no serán recogidos. |
| AUSTRALIA, NUEVA ZELANDA | 10 | 20 | Pueden aplicarse cargos en Tasmania y Nueva Zelanda, así como en zonas remotas de Australia. |
| MALASIA | 16 | 7 | Las recogidas en el Este de Malasia y de islas remotas correrán por cuenta del usuario final. |
| SINGAPUR | 10 | 10 | Podran recogerse cantidades menores a petición del usuario final. |
| INDONESIA (Java) | 20 | 14 | Para distancias superiores, el usuario final corre con los gastos de recogida. |
| TAILANDIA (Ciudad de Bangkok, Chonburi y Rayong) | 26 | 10 | Para distancias superiores, el usuario final corre con los gastos de recogida. |

| ÁFRICA | CANTIDADES MÍNIMAS (IBCs) | PLAZO MÁXIMO DE RECOGIDA (Días) | OBSERVACIÓN/COSTES |
|--|---------------------------|---------------------------------|--------------------|
| SUDÁFRICA 100 km en torno a Durban, Pinetown, Johannesburgo /**otras regiones | 20 | 14/**30 | - |

Para todas las islas, archipiélagos y paises que no figuran aquí, rigen condiciones particulares.